



**Администрация (исполнительно-распорядительный орган)
муниципального района «Куйбышевский район»
Калужской области**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

От «11» июля 2016 г.

№237

**Об утверждении муниципальной программы
«Комплексное развитие транспортной
инфраструктуры на территории
Куйбышевского района Калужской области
на период 2017-2021 годов»**

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Генеральными планами сельских поселений Куйбышевского района, администрация муниципального района «Куйбышевский район»

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории Куйбышевского района Калужской области на период 2017 -2021 годов» (прилагается).
2. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его подписания.

**Глава администрации
муниципального района
«Куйбышевский район»**

С.Н. Макридов



**Администрация (исполнительно-распорядительный орган)
муниципального района «Куйбышевский район»
Калужской области**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

От «21» мая 2018 г.

№161

**О внесении изменений и дополнений в программу
«Комплексное развитие транспортной
инфраструктуры на территории
Куйбышевского района Калужской области
на период 2017-2027 годов»**

На основании пункта 8 части 1 статьи 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, пункта 6.1 части 1 статьи 17 Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», администрация (исполнительно-распорядительный орган) муниципального района «Куйбышевский район»

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести изменения и дополнения в программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории Куйбышевского района Калужской области на период 2017-2027 годов», изложив ее в новой редакции (прилагается).
2. Разместить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры на официальном сайте муниципального района «Куйбышевский район» и ФГИС ТП.
3. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его подписания.

**Глава администрации
муниципального района
«Куйбышевский район»**

С.Н. Макридов

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование программы	Программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории Куйбышевского района Калужской области на 2017-2027 годы»						
Основания для разработки программы	- Градостроительный кодекс РФ от 29 декабря 2004 №190 – ФЗ - Федеральный закон от 29 декабря 2014года №456 – ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ» - Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; -Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; -Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»; - поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701; -постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года Пр-Н1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» - Генеральные планы МО СП «Село Бутчино», МО СП «Село Жерелево», МО СП «Село Мокрое», МО СП «Поселок Бетлица», МО СП «Деревня Высокое»						
Разработчик программы	Администрация МР «Куйбышевский район» Калужская обл., Куйбышевский р-н, п. Бетлица, ул. Ленина, д. 28						
Ответственный исполнитель программы	Администрация МР «Куйбышевский район» Калужской обл., Куйбышевский р-н, п. Бетлица, ул. Ленина, д. 28						
Цели программы	Целью программы является: Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры МР «Куйбышевский район», повышение уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.						
Задачи программы	Для достижения указанных целей необходимо решение основных задач: - организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения; - организация мероприятий по развитию и совершенствованию автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района «Куйбышевский район»; - организация мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на территории сельского поселения, а также формированию безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждению дорожно-транспортного травматизма						
Целевые показатели (индикаторы)	Показатели по годам						
	Текущие показатели	Планируемые показатели					
	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022-2027 гг.
Технико-экономические показатели							
Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %	63	64	65	66	67	68	69-74

Доля муниципальных автомобильных дорог, в отношении которых проводились мероприятия по зимнему и летнему содержанию дорог, %	70	70	75	80	80	85	85-95
Количество километров отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	0,5	1	1	1	2	2	2
Социально-экономические показатели							
Транспортная обеспеченность, %	90	90	90	95	95	95	95
Количество ДТП, ед.	4	3	3	2	2	1	1-0
Количество погибших в ДТП, чел.	1	0	0	0	0	0	0
Сроки и этапы реализации программы	Срок реализации Программы - 2017-2027 гг.						
Укрупненное описание запланированных мероприятий	- строительство, реконструкция и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения; - содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений; - установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков);						
Объемы и источники финансирования программы	Годы	Всего (тыс. руб.)	в том числе:				
			Средства бюджета МР «Куйбышевский район»				
	2017	8865	8865				
	2018	9751,5	9751,5				
	2019	10727	10727				
	2020	11800	14800				
	2021	16280	16280				
2022-2027	81400	81400					
Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы	За период реализации программы (2017-2027 гг.) планируется снизить долю автомобильных дорог местного значения, не соответствующих нормативным требованиям. Планируется увеличить протяженность дорожной сети за счет реализации программных мероприятий по строительству и реконструкции.						

2. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

2.1. АНАЛИЗ ПОЛОЖЕНИЯ В СТРУКТУРЕ ПРОСТРАНСТВЕННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ

Территория МР «Куйбышевского района» входит в состав территории Калужской области и расположена в юго-западной его части.

Территория муниципального района граничит с Кировским, Спас-Деменским и Людиновским муниципальными районами, со Смоленской и Брянской областями.

В состав муниципального района входят 5 сельских поселений. Административным центром района является д.п. Бетлица. Расстояние от поселка Бетлица до областного центра, город Калуга, составляет 242 км.

Основная часть застроенной территории населенного пункта представляет собой компактное жилое образование с ортогональной сеткой улиц и ярко выраженным общественным центром. В общественном центре расположены основные объекты социальной инфраструктуры, такие как: администрация, почтовое отделение, библиотека, районный Дом Культуры, ФОК «Темп», магазины.

Общая площадь территории Куйбышевского района составляет 124303 га.

Территория Куйбышевского района включает в себя следующие категории земель:

- земли лесного фонда;
- земли сельскохозяйственного назначения;
- земли водного фонда;
- земли населенных пунктов;
- земли особо охраняемых территорий и объектов;
- земли промышленности и иного специального назначения;
- земли запаса.

Наибольшую долю в общей площади земель Куйбышевского района занимают земли сельскохозяйственного назначения 40%, земли лесного фонда 48,9%.

2.2. СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Одним из показателей экономического развития является численность населения. Изменение численности населения служит индикатором уровня жизни в муниципальном районе, привлекательности территории для проживания, осуществления деятельности. **Численность населения** муниципального района «Куйбышевский район» по состоянию на 01.01.2016 года 7942 человека, увеличившись за год на 264 человека.

Численность населения, человек

По состоянию на 01 января	2012г.	2013г.	2014г.	2015г.	2016г.
	7663	7713 (+50)	7677 (-36)	7678 (+1)	7942 (+264)

Основная часть населения проживает в районном центре – п. Бетлица.

Среднесписочная численность работников (по крупным и средним организациям) за 2015 года составила 828 человек (10% от общей численности населения)

Возрастная структура населения Куйбышевского района на начало 2016года

население	Количество, человек	%
Дети от 0 до 15 лет	1348	17
Население трудоспособного возраста	3771	47,5
Население пенсионного возраста	2823	35,5

Возрастная структура населения характеризуется большей долей населения в трудоспособном возрасте. Таким образом, на сегодняшний день возрастная структура населения Куйбышевского района имеет определенный демографический потенциал на перспективу в лице относительного большого удельного веса лиц трудоспособного возраста.

Учитывая проведенный анализ прогнозов демографического развития района, наиболее вероятным рассматривается сценарий увеличения численности населения. Для достижения целей Программы принимается условие, при котором численность жителей и хозяйствующих субъектов имеет тенденцию роста.

Промышленное производство в районе развито слабо. В районе в промышленном комплексе зарегистрировано 14 промышленных предприятий, ведут хозяйственную деятельность 3 предприятия и подразделение областного водоканала.

Наибольший удельный вес в промышленности района занимают малые предприятия ОАО молочный завод "Куйбышевский" (около 64 %) и ООО "Куйбышевские тепловые сети" (около 26 %).

К крупным и средним предприятиям района относятся организации, оказывающие услуги промышленного характера - МП «Водоснабжение», участок областного водоканала, сельскохозяйственная организация. По итогам 2015 года данные организации выполнили работ и услуг на сумму 3,3 млн. рублей, что составило 99,9 % к уровню 2014 года.

2.3. ХАРАКТЕРИСТИКА ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ И ПОКАЗАТЕЛИ РАБОТЫ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА. ХАРАКТЕРИСТИКА СЕТИ ДОРОГ КУЙБЫШЕВСКОГО РАЙОНА

Развитие транспортной системы Куйбышевского района является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в районе. Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Основными структурными элементами транспортной инфраструктуры района являются: сеть улиц и дорог и сопряженная с ней сеть пассажирского транспорта.

Внешние транспортно-экономические связи МР «Куйбышевский район» с другими регионами осуществляются железнодорожным и автомобильным транспортом. Водный транспорт на территории района отсутствует.

На территории МР «Куйбышевский район» имеется сеть автомобильных дорог:

- областного значения - 155,3 км;
- местного значения муниципального района – 116,4 км;
- местного значения сельских поселений – 187,4 км.

По населенному пункту д. Кузьминичи проходит федеральная автомобильная дорога А130 «Москва-Малоярославец-Рославль» с круглосуточным движением транспорта.

Протяженность дорог по сельским поселениям:

	МР «Куйбышевский район»	СП «Поселок Бетлица»	СП «Село Мокрое»	СП «Село Бутчино»	СП «Село Жерелево»	СП «Деревня Высокое»	Всего, км
Общая протяженнос ть, км	116,4	37,8	29,7	47,7	54,5	17,7	303,8
Из них – дороги не отвечающие нормативным требованиям	71,4	12,3	22,4	36,1	35,9	12,6	190,7

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов. В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете МР «Куйбышевского района» эксплуатационное состояние значительной части дорог населенных пунктов по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов. Возросли материальные затраты на содержание улично-

дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц.

Перечень дорог местного значения утвержден постановлением администрации МР «Куйбышевский район» от 25.06.2007 года № 141 «Об утверждении Перечня дорог, находящихся в муниципальной собственности муниципального района «Куйбышевский район» и муниципальных образований сельских поселений».

Транспортное обслуживание

Регулярные пассажирские автоперевозки на территории Куйбышевского района осуществляются МУП «Бетлицкое АТП».

Численность автобусного парка МУП «Бетлицкое АТП» составляет 11 единиц, коэффициент износа подвижного состава – 60,4%.

Автобусное сообщение по регулируемым тарифам и с предоставлением отдельным категориям граждан права проезда по единым социальным проездным билетам осуществляется на 9 маршрутах, в том числе:

Муниципальные маршруты – 5 маршрутов (организацию пассажирских перевозок и их финансирование осуществляет администрация муниципального района):

«Бетлица-Мамоновка»; «Бетлица-Бестань»; «Бетлица-Гуличи (ч/з Лужницу)»;

«Бетлица-Бутчино (ч/з Лужницу)»; «Бетлица-Закрутое (ч/з Грибовку)».

Межмуниципальные маршруты – 4 маршрута областного значения (организацию пассажирских перевозок и их финансирование осуществляет министерство экономического развития Калужской области):

«Киров-Лужница-Бетлица (ч/з Б.Желтоухи)»; «Бетлица-Буда»;

«Спас-Деменск-Осовка»; «Киров-Бетлица (ч/з Б.Савки)».

Кроме того, по нерегулируемым тарифам (без предоставления «льгот») на территории района осуществляются регулярные перевозки по межмуниципальным маршрутам междугородного сообщения и межрегиональным маршрутам:

Межмуниципальные маршруты междугородного сообщения – 1 маршрут (организацию пассажирских перевозок без бюджетного финансирования осуществляет министерство экономического развития Калужской области):

«Бетлица-Калуга (ч/з Спас-Деменск)».

Межрегиональные маршруты – 1 маршрут (организацию пассажирских перевозок на данных маршрутах осуществляет Минтранс России):

«Бетлица - Москва».

Из 134 населенных пунктов района с численностью населения 7 942 человек 54 населенных пункта имеют транспортное сообщение (автобусный и железнодорожный транспорт).

Уровень охвата территории автобусными перевозками составляет 40 %. Уровень доступности транспортных услуг для населения – 90 %.

На территории МО «Куйбышевский район» выдано 4 разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси (все индивидуальным предпринимателям).

Оборудована 1 парковочная стоянка для легкового такси в п. Бетлица на ул. Кирова.

2.4. АНАЛИЗ СОСТАВА ПАРКА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УРОВНЯ АВТОМОБИЛИЗАЦИИ КУЙБЫШЕВСКОГО РАЙОНА, ОБЕСПЕЧЕННОСТЬ ПАРКОВКАМИ (ПАРКОВОЧНЫМИ МЕСТАМИ)

Автомобильный парк муниципального района преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2014 и истекший период 2017 года отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

2.5. ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОТЫ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, ВКЛЮЧАЯ АНАЛИЗ ПассажиРопотока

Передвижение по территории населенных пунктов поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке.

МУП «Бетлицкое АТП» осуществляет внутрирайонные, межрайонные и междугородные перевозки пассажиров в соответствии с расписанием. Регулярно проводится анализ пассажиропотока. В 2017 году перевезено 48,9 тыс пассажиров. Выполнено рейсов – 7080, в т.ч. пригородных – 4804, междугородних – 2276.

2.6. ХАРАКТЕРИСТИКА УСЛОВИЙ ПЕШЕХОДНОГО И ВЕЛОСИПЕДНОГО ПЕРЕДВИЖЕНИЯ

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно в плиточном исполнении. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

2.7. ХАРАКТЕРИСТИКА ДВИЖЕНИЯ ГРУЗОВЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ОЦЕНКА РАБОТЫ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КОММУНАЛЬНЫХ И ДОРОЖНЫХ СЛУЖБ, СОСТОЯНИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ДАННЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории муниципального района не имеется. Осуществление грузовых перевозок на территории района осуществляют индивидуальные предприниматели, сельхозпроизводители.

Дороги общего пользования местного значения обслуживает МП «Топливообеспечение», которое занимается содержанием дорог общего пользования местного значения в зимний и летний периоды, для этого на предприятии имеется вся необходимая специальная техника и механизмы.

2.8. АНАЛИЗ УРОВНЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Увеличение парка транспортных средств при снижении объемов строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог, недостаточном финансировании по содержанию автомобильных дорог привели к ухудшению условий движения. Обеспечение безопасности дорожного движения на улицах населенных пунктов и автомобильных дорогах поселений, предупреждение дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и снижение тяжести их последствий является на сегодня одной из актуальных задач.

В Куйбышевском районе в 2015 году зарегистрировано - 6 ДТП (АППГ - 9, -33,3%), в которых погибло - 1 человек (АППГ - 2, -100%), ранено - 6 человек (АППГ - 8, -25%). Тяжесть последствий составила -14,2 (АППГ -20).

Совершено ДТП водителями, находящимися в состоянии опьянения – 2 (АППГ - 3 - 33,3%), в которых погибло - 1 человек (АППГ - 1), ранено 2 человека (АППГ – 3 -33,3%).

Совершено ДТП водителями, отказавшимися от прохождения мед. освидетельствования -2 (АППГ -0), в которых погибло -0 человек (АППГ -0), ранено -2 человека (АППГ -0). (АППГ - 0).

Количество ДТП, совершенных из-за нарушения ПДД водителями составило – 6 (АППГ - 9, -33,3%), в которых погибло - 1, (АППГ - 2), ранено - 6(АППГ – 8, -25%).

С участием пешеходов зарегистрировано - 1 (АППГ - 1), в которых погибло пешеходов - 0 (АППГ - 0), ранено - 1 (АППГ - 1).

По вине пешеходов зарегистрировано - 0 (АППГ - 0), в которых погибло пешеходов - 0 (АППГ - 0), ранено - 0 (АППГ - 0).

На пешеходном переходе зарегистрировано - 0 (АППГ - 0), в которых погибло пешеходов - 0 (АППГ - 0), ранено - 0 (АППГ - 0).

Количество ДТП с участием детей до 16 лет зарегистрировано - 0 (АППГ - 0), в

которых погибло детей - 0 (АППГ - 0), ранено - 0 (АППГ - 0).

Количество ДТП с участием детей до 18 лет зарегистрировано - 0 (АППГ - 0), в которых погибло детей - 0 (АППГ - 0), ранено - 0 (АППГ - 0).

Недостатки состояния и содержания улично-дорожной сети, сопутствующие возникновению ДТП задокументированы при оформлении 5ДТП (83,3%) из числа всех совершенных ДТП.

По сравнению с аналогичным периодом прошлого года количество ДТП при неудовлетворительных дорожных условиях увеличилось на 150%.

Основные виды происшествий по времени суток:

В светлое время суток - 3, в темное - 3 ДТП.

Основными причинами совершения ДТП с тяжкими последствиями по данным Государственной инспекции безопасности дорожного движения Калужской области являются несоответствие скорости движения конкретным дорожным условиям, нарушение скоростного режима, нарушение правил обгона и нарушение правил дорожного движения пешеходами.

Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимы продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами. С учетом изложенного, можно сделать вывод об актуальности и обоснованной необходимости продолжения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения в рамках Программы. Реализация Программы позволит: - установить необходимые виды и объемы дорожных работ, - обеспечить безопасность дорожного движения; - сформировать расходные обязательства по задачам, сконцентрировав финансовые ресурсы на реализации приоритетных задач.

2.9. ОЦЕНКА УРОВНЯ НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ, БЕЗОПАСНОСТЬ И ЗДОРОВЬЕ НАСЕЛЕНИЯ

Характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье. Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

2.10. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩИХ УСЛОВИЙ И ПЕРСПЕКТИВ РАЗВИТИЯ И РАЗМЕЩЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

С учетом того, что территория Куйбышевского района по состоянию на 01.01.2016 года не является привлекательной для инвесторов (невысокий уровень коммунальной, социальной и логистической инфраструктуры, отсутствие общераспространенных полезных ископаемых и др.) перспективы развития транспортной инфраструктуры связаны только с возможным развитием сельскохозяйственного производства. С учетом сложившихся цен на сельскохозяйственную продукцию и возможностей государства и сельскохозяйственных производителей на период до 2021 года высоких темпов развития и размещения транспортной инфраструктуры МР «Куйбышевского района» не ожидается.

2.11. ОЦЕНКА НОРМАТИВНО-ПРАВОВОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ И РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 г. №190-ФЗ;
2. Федеральный закон от 08.11.2007 г. №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 г. №1090 «О правилах дорожного движения»;
5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
6. Генеральные планы МО СП «Село Бутчино», МО СП «Село Жерелево», МО СП «Село Мокрое», МО СП «Поселок Бетлица», МО СП «Деревня Высокое»

2.12. ОЦЕНКА ФИНАНСИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Финансовой основой реализации муниципальной программы являются средства бюджета муниципального района. Привлечение средств бюджета Калужской области учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом МР «Куйбышевский район» на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы на весь расчетный срок, составляет 60 423,5 тыс. рублей, в том числе по годам:

Годы	Всего (тыс. руб.)	в том числе:
		Средства бюджета МР «Куйбышевский район»
2017	8865	8865
2018	9751,5	9751,5
2019	10727	10727
2020	11800	14800
2021	16280	16280
2022-2027	81400	81400

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий сельского поселения по ремонту дорог местного значения. Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и строительства дорог улично-дорожной сети. Расходы на реализацию Программы представлены в приложении к Программе.

Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению при формировании бюджета муниципального образования МР «Куйбышевский район» на соответствующий финансовый год и плановый период.

3. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЁМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ КУЙБЫШЕВСКОГО РАЙОНА

3.1. ПРОГНОЗ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО И ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО РАЗВИТИЯ КУЙБЫШЕВСКОГО РАЙОНА

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

Это в будущем позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому росту поселения. Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов. В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия – характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков неотремонтированных. Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них. Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

3.2. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА КУЙБЫШЕВСКОГО РАЙОНА, ОБЪЕМОМ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА, ИМЕЮЩЕГОСЯ НА ТЕРРИТОРИИ КУЙБЫШЕВСКОГО РАЙОНА

Относительно стабильная демографическая ситуация в Районе позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории Куйбышевского района не планируется. При этом предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению, обязаны систематически, не реже 1 раза в 5 лет, организовывать обследования пассажиропотока. Полученный в результате обследования материал служит основанием для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения автобусов, организации укороченных маршрутов. Обследование пассажиропотоков проводится в соответствии с действующими нормативными документами.

В связи с отсутствием предприятий на территории Района интенсивность грузового транспорта незначительная.

3.3. ПРОГНОЗ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТНОЙ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА

Стабильная ситуация с транспортным спросом населения не предполагает значительных изменений транспортной инфраструктуры по видам транспорта в Куйбышевском районе.

Автомобильный транспорт – важнейшая составная часть инфраструктуры Куйбышевского района, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и

потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Количество пассажирского транспорта увеличивать не планируется.

При этом предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению, обязаны систематически, не реже 1 раза в 5 лет, организовывать обследования пассажиропотока. Полученный в результате обследования материал служит основанием для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения автобусов, организации укороченных маршрутов. Обследование пассажиропотоков проводится в соответствии с действующими нормативными документами.

3.4. ПРОГНОЗ РАЗВИТИЯ ДОРОЖНОЙ СЕТИ КУЙБЫШЕВСКОГО РАЙОНА

В результате реализации Программы планируется достигнуть следующих показателей:

- увеличение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, до 100%;
- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;
- ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения протяженностью в среднем 1 км в год

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;
- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат. Что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

В Районе на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется. Изменения плотности улично-дорожной сети зависит от изменения плотности рабочих мест и средних пассажиропотоков в автобусах.

По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2016г. до 2021 г. существенно не меняется.

Это означает, что, несмотря на рост автомобильных потоков, нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети.

3.5. ПРОГНОЗ УРОВНЯ АВТОМОБИЛИЗАЦИИ, ПАРАМЕТРОМ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого

увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

В связи с увеличением предоставляемых участков под строительство индивидуального жилья, увеличится транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть. На территории района велосипедное движение в организованных формах не представлено и отдельной инфраструктуры не имеет. Улично-дорожная сеть внутри населенных пунктов, как правило, не благоустроена, требуется формирование пешеходных тротуаров, необходимых для упорядочения движения пешеходов, укладка асфальтобетонного покрытия, ограничение дорожного полотна. Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства

в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения. Увеличение парка транспортных средств при снижении объемов строительства, реконструкции и ремонта, автомобильных дорог, недостаточном финансировании по содержанию автомобильных дорог привели к ухудшению условий движения.

3.6. ПРОГНОЗ ПОКАЗАТЕЛЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

В перспективе возможно ухудшение ситуации по безопасности дорожного движения по следующим причинам:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунктов Куйбышевского района;
- повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;
- повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования
- установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков).

Если в расчетный срок данные мероприятия осуществляются, то прогноз показателей безопасности дорожного движения благоприятный.

3.7. ПРОГНОЗ НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ И ЗДОРОВЬЕ НАСЕЛЕНИЯ

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

4. ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ИХ УКРУПНЁННАЯ ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ (ИНДИКАТОРАМ) РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДПОЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры МР «Куйбышевский район» учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории муниципального района.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса предполагается комплексная реализация основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети в населенных пунктах сельских поселений предполагается рост транспортной инфраструктуры опережающими темпами, расширение индивидуального жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

Сценарий развития транспортного комплекса предполагает развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых

инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

5. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры муниципального района. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета МР «Куйбышевский район». Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводящийся по обследованию, содержанию, ремонту, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения. Перечень мероприятий по ремонту дорог, формируется администрацией МР «Куйбышевский район» по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан. Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

Мероприятия по созданию и развитию сети дорог, в целях повышения качественного уровня улично-дорожной сети населенных пунктов муниципального района, недопущения аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности территорий перспективной застройки, предлагается в период действия программы реализовать следующий комплекс мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции дорог поселения (таблица 5.1.).

Таблица 5.1.

ПЕРЕЧЕНЬ программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории МР «Куйбышевский район» на 2017 – 2027 годы

№ п/п	Перечень мероприятий	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022-2027 гг.
1	Содержание автодорог:						
	Всего, тыс. руб.	4500	5000	5500	6000	6500	32000
	В т. ч. бюджет МР «Куйбышевский район»	4500	5000	5500	6000	6500	32000
2	Дислокация дорожных знаков:						
	Всего, тыс. руб.	880	1000	1100	1000	1000	5000
	В т. ч. бюджет МР «Куйбышевский район»	880	1000	1100	1000	1000	5000
3	Ремонт (капремонт) автодорог:						
	Всего, тыс. руб.	3485	3751,5	4117	4800	8780	44400

	В т. ч. бюджет МР «Куйбышевский район»	3485	3751,5	4117	1800	3780	4440
	Итого, тыс. руб.	8865	9751,5	10727	11800	16280	81400
	В т. ч. бюджет МР «Куйбышевский район»	8865	9751,5	10727	8800	11280	41440
	Федеральный и областной бюджет				3000	5000	39960

Строительство и реконструкция автодорог

№ п/п	Автодороги сельских поселений	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022-2027 гг.
1	СП «с. Жерелево» а/д Козловка-д.Новодяглево-д. Петроселье, 6км				5700	3450	
	Всего, тыс. руб.				5700	3450	
	В т. ч. бюджет МР «Куйбышевский район»				2700	450	
	Федеральный и областной бюджет				3000	3000	
2	СП «с. Мокрое» а/д с. Закрутое-д.Закрутое, 3,5км					2225	5325
	Всего, тыс. руб.					2225	5325
	В т. ч. бюджет МР «Куйбышевский район»					225	1325
	Федеральный и областной бюджет					2000	4000
3	СП «с. Мокрое» а/д с. Закрутое-д.Дягерево, 2 км			1750	1900		
	Всего, тыс. руб.			1750	1900		
	В т. ч. бюджет МР «Куйбышевский район»			1750	1900		
	Федеральный и областной бюджет	0	0	0	0		
	Итого, тыс. руб.	0	0	1750	7600	5675	5325
	В т. ч. бюджет МР «Куйбышевский район»	0	0	1750	4600	675	1325

ПЕРЕЧЕНЬ РЕМОНТА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ МР «КУЙБЫШЕВСКИЙ РАЙОН» В 2017-2027 ГГ.

№	Наименование объекта	Площадь, м ²	Стоимость, тыс. руб.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022-2027 гг.
1	п. Бетлица, ул. Циолковского, 665 п/м	2943	2165	-	2165	-	-		
2	п. Бетлица, ул. Первомайская, 410 п/м	1800	1230	1230	-	-	-		
3	п. Бетлица, ул. Молодежная, 256 п/м	1 170	800	-	-	-	800		

4	с. Бутчино, ул. Центральная, 700 п/м	2 800	3900	-	-	-	3900		
5	д. Ветьмица, 400 п/м	1600	1625	-	-	-	-	1625	
6	д. Лужницы, 800 п/м	3200	3250	-	-	-	-	3250	
7	д. Зимницы, 300 п/м	1200	1000	-	-	1000	-		
8	с. Троицкое	4000	3117	-	-	3117	-		
9	с. Жерелево, 200 п/м	900	1730	-	-	-	-	1730	
10	п. Бетлица, ул.Куйбышева, 560 п/м	3360	6100	-	-	-	-	1500	4600
11	п. Бетлица, ул. Порошина, 400 п/м	2400	3900	-	-	-	-	-	3900
12	п. Бетлица, ул. Заречная, 450 п/м	2250	4200	-	-	-	-	-	4200
13	с. Мокрое, 500 п/м	2500	4500	-	-	-	-	-	4500
14	с.Закрутое, 1375 п/м	5500	15600	-	-	-	-	-	15600
15	д.Кузьминичи, 650 п/м	3250	6275	-	-	-	-	-	6275
	ИТОГО:	23813	59392	1230	2165	4117	4700	8105	39075

6. ОЦЕНКА ОБЪЁМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ)

ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДПОЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Финансирование программы осуществляется за счет средств бюджета МР «Куйбышевский район». Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом МР «Куйбышевский район» на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования. Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятия Программы на 2018г. 9 751,5 тыс. рублей.

7. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДПОЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы. Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой.

7.1. Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.

7.2. Оценка эффективности муниципальной программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы; степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы

7.3. Расчет итоговой оценки эффективности муниципальной программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, отдельно по каждому из критериев оценки эффективности муниципальной программы:

1-й этап - расчет P1 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы»;

2-й этап - расчет P2 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы»;

3-й этап - расчет Ритог - итоговой оценки эффективности муниципальной программы.

7.4. Итоговая оценка эффективности муниципальной программы (Ритог) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности муниципальной программы. Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации муниципальной программы.

7.5. Расчет P1 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующей формуле:

$$P1 = (V_{\text{факт}} + u) / V_{\text{пл}} * 100\%, (1)$$

где: $V_{\text{факт}}$ - фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию муниципальной программы за отчетный год;

$V_{\text{пл}}$ - плановый объем бюджетных средств на реализацию муниципальной программы в отчетном году;

u - сумма «положительной экономии». К «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд.

7.6. Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям: муниципальная программа выполнена в полном объеме, если $P1 = 100\%$; муниципальная программа в целом выполнена, если $80\% < P1 < 100\%$; муниципальная программа не выполнена, если $P1 < 80\%$.

7.7. Расчет P2 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по формуле: $P2 = \text{SUM } K_i / N, i = 1 (2)$, где:

K_i - исполнение i планируемого значения показателя муниципальной программы за отчетный год в процентах; N - число планируемых значений показателей муниципальной программы.

Исполнение по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле: $K_i = \text{П}_i \text{ факт} / \text{П}_i \text{ пл} * 100\%$, (3) где: $\text{П}_i \text{ факт}$ - фактическое значение i показателя за отчетный год; $\text{П}_i \text{ пл}$ - плановое значение i показателя на отчетный год. В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле: $K_i = 100\%$. (4) В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле: $K_i = 0\%$. (5)

7.8. Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям: муниципальная программа перевыполнена, если $P2 > 100\%$; муниципальная программа выполнена в полном объеме, если $90\% < P2 < 100\%$; муниципальная программа в целом выполнена, если $75\% < P2 < 95\%$ муниципальная программа не выполнена, если $P2 < 75\%$.

7.9. Итоговая оценка эффективности муниципальной программы осуществляется по формуле: $\text{Ритог} = (P1 + P2) / 2$, (6) где: Ритог - итоговая оценка эффективности муниципальной программы за отчетный год.

7.10. Интерпретация итоговой оценки эффективности муниципальной программы осуществляется по следующим критериям: Р итог > 100% высокоэффективная; 90% < Р итог < 100% эффективная; 75% < Р итог < 90% умеренно эффективная; Р итог < 75% неэффективная.

7.11. Результаты итоговой оценки эффективности муниципальной программы (значение Р итог) и вывод о ее эффективности (интерпретация оценки) представляются вместе с годовыми отчетами в финансовый отдел администрации Хохловского сельского поселения в установленные сроки.

Выполнение мероприятий программы позволит обеспечить к 2028 году:

- улучшение транспортно-эксплуатационного состояния существующей дорожной сети автомобильных дорог;
- повышение безопасности дорожного движения;
- создание благоприятного климата для привлечения инвестиций в экономику муниципального района.

8. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОННЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ КУЙБЫШЕВСКОГО РАЙОНА.

В соответствии со статьей 8 ГрК РФ, к полномочиям органов местного самоуправления городских округов и поселений в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений (соответственно). В соответствии со статьей 26 ГрК РФ, реализация генерального плана поселения осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены, в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального района – документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры МР «Куйбышевский район», которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования планом и программой комплексного социально-экономического развития района, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Положения Градостроительного кодекса РФ и существование отдельных Требований указывает на то, что программа комплексного развития транспортной инфраструктуры по своему статусу не идентична программе, предусматривающей мероприятия по созданию объектов местного значения в сфере транспортной инфраструктуры. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов. Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры, утвержденными Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов». В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структура управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде. Администрация МР «Куйбышевский район» осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- ежегодное уточнение плана мероприятий по реализации Программы по объемам и источникам финансирования мероприятий;
- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;
- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 10 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей». Принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета муниципального района, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг выполнения Программы осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение Программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.